

Pan
František Čáp
SŽDC s.o.
TÚDC Praha
Nemanická 438
370 10 České Budějovice

Váš dopis zn. / ze dne	00666/2019-O	Vyřizuje	Václav Götze
Naše značka	Číslo jednací	Telefon	+420 606 875 595
Datum	16.01.2019	E-mail	Vaclav.Gotze@cdt.cz

**Věc: Vyjádření ČD-Telematika a.s. k ASP „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“
– dílčí plnění k připomínkám**

ČD- Telematika a.s. jako smluvní servisní organizace pro ŽTM ve správě Technické ústředny dopravní cesty Praha obdržela žádost správce ŽTM o souhrnné vyjádření k dokumentaci stavby ve stupni „aktualizace studie projektu“ (ASP),

koncept 12/2018.

Souhrnné stanovisko vydává odbor Výstavba, skupina Plzeň.

Připomínkujeme část A.2.3. Návrhová část, technické řešení, bod 4. Návrh Technického řešení, 4.2. sdělovací zařízení.

Připomínky:

1. Nutno dodržet dokument O14 GR SŽDC s názvem "Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC" č.j. 27150/2017-SŽDC-O14, kde se mmj. hovoří o vybudování DOK profilu 72 vláken na tratích koridorových a tratích TEN.
Označení "Diagnostický optický kabel" je chybné.
2. Traťový kabel - je mmj. zmíněno připojení zařízení TRS na TK, avšak systém TRS bude, po spuštění systému GSM-R, deaktivován a snesen s výjimkou TRS na odbočných tratích např. Staňkov - Horšovský Týn - Poběžovice.
3. Místní metalická kabelizace - dle aktualizovaného předpisu SŽDC T1 nebudou u vjezdových návěstidel instalovány přivolávací okruhy s telefonními objekty, pokud je funkční rádiové pokrytí.
4. Přenosový systém - navrhuje se vybudování přenosového systému SDH STM-4, toto řešení je však již zastaralé, přestává být podporováno ze strany dodavatelů.
Navrhujeme vybudování přenosového systému MPLS s páteří přenosovou rychlostí 10 Gbps a odpovídajícími aktivními prvky, včetně synchronizace sítě a zaokružování.

www.cdt.cz

Pro potřebu této stavby se jako vhodné jeví zaokružování Plzeň ÚS Triangl - Domažlice - Klatovy - Plzeň ÚS Triangl, kdy bude v rámci 4. stavby realizován DOK Domažlice - Pocinovice a doplněním HW MPLS v Klatovech.

Bude nutné nahradit stávající telefonní ústředny TTC novými telefonními ústřednami na bázi VoIP.

Pokud možno nepoužívat připojení technologií pomocí okruhů E1 (např. PBX TTC).

5. Technologická datová síť - bude integrována v přenosovém systému MPLS.
V rámci dodávky MPLS počítat s aktivními datovými prvky - přepínači - pro potřebu TDS a datové sítě Intranet.
Použité technologie musí umožňovat dálkový dohled a správu z prostřední smluvní servisní organizace.
6. TRS - je zmíněno zachování TRS, ale tento bude v souvislosti s vybudováním GSM-R deaktivován a snesen, s výjimkou přípojných tratí.
Pokud bude zvolena varianta nové stopy drážního tělesa a novými objekty žst. či zastávek, potom je otázkou umístění prvků TRS v těchto nových objektech v případě přípojných tratí.
7. GSM-R - rádiové plánování celé trati Plzeň - Domažlice je provedeno v rámci 1. stavby Plzeň - Stod a patrně bude muset být upraveno v případě, že bude vybudována nová stopa drážního tělesa.
8. Ostatní sdělovací zařízení - např. LAN musí být vybudována v kategorii min. Cat6, aby bylo možné bezproblémové použití VoIP telefonie s PoE.

Technické řešení musí být upřesněno v dalších stupních dokumentace.

Václav Götze

Vedoucí skupiny Plzeň

Odbor Výstavba, skupina Plzeň

ČD-Telematika a.s.



ČD-Telematika

ČD - Telematika a.s.

Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555

cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

124